

для соора и подготовки нефти. Налажено проектирование, производство, автоматизация, монтаж и пуско-наладка оборудования для газокompрессорных станций.

Руководство машиностроительного завода ознакомило А. Исекешева с деятельностью созданного на базе предприятия сервисного центра по ремонту газотурбинных установок, по обслуживанию и ремонту систем автоматики и управления на основе лицензионной технологии компании General Electric.

Как подчеркнул Алиби Ахмеджанов, это единственный центр в Центральноазиатском регионе, который может производить весь комплекс ремонтных работ газотурбинных двигателей производства General Electric.

Ознакомившись с процессом производства теплотехнического оборудования и сосудов, работающих под давлением, делегация посетила универсальную станцию испытания авиационных двигателей, участок сборки перспективного четырехместного самолета. Отметим, что в настоящее время АО «ЭКМК» ведется работа по ос-

чень важно внедрить этот проект быстрее всех, приступить к этой работе одними из первых. Сейчас мы ведем активную работу с мировыми производителями двигателей, ищем технологического партнера.

Данный проект реализуется в кооперации с ведущими в этой области предприятиями – Научным центром газотурбостроения «Салют» (г. Москва, РФ) и Луцким ремонтным заводом «Мотор» (Украина), на которых осуществляется подготовка высококвалифицированных специалистов.

Вторым объектом посещения вице-преьера стало АО «Уральскагрореммаш». В рамках государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития в целях диверсификации производства в 2011 году на этом предприятии был обновлен парк технологического оборудования и налажено производство многофункциональной коммунальной и специальной автотехники. Производство осуществляется на базе различных шасси. В этом делегация во гла-

вную сумму 730,3 млн. тенге. Благодаря финансовым возможностям заводу удалось наладить услуги по горячему цинкованию металлоконструкций, модернизировать производственные цеха, подвести инфраструктуру.

Перспективы «Уральскагрореммаш» связаны с расширением сбыта пожарной и коммунальной техники, оценкой изделий.

– Проблема наша, да и всех производителей я думаю, – это расширение рынка сбыта, – отметил директор АО «Уральскагрореммаш» Гимран Бисенов. – Как и любое другое предприятие, мы хотим, чтобы было больше заказов. Сегодня мы работаем всего на 30% от общей мощности. Конечно, большая поддержка оказывается со стороны государства в плане поддержки отечественного товаропроизводителя. Заместитель Премьер-Министра, министр индустрии и новых технологий Республики Казахстан Асет Исекешев в ходе знакомства с деятельностью нашего пред-

приятия, а не сидеть сложа руки, необходимо искать выходы на новые рынки Азии: Узбекистана, Туркменистана, Кыргызстана.

В ходе рабочей поездки в Западно-Казахстанскую область во второй половине дня заместитель Премьер-Министра РК, министр индустрии и новых технологий РК Асет Исекешев посетил ТОО «СтеклоСервис», ТОО «Уральская торгово-промышленная компания», ТОО «Технопарк «Алгоритм», а также лабораторию ветеринарии и аквакультуры при ЗКАТУ им. Жангир хана.

Как налажено производство на данных предприятиях, используют ли они программы государственной поддержки, каково их казахстанское содержание – все это стало предметом внимания заместителя Премьер-Министра.

Так, генеральный директор ТОО «Стекло-Сервис» Аркадий Рубцов, знакомя высокого гостя со своим предприятием, отметил, что в номенклатуру оказы-

ваются в рамках государственной программы. В целом загруженность завода сейчас составляет 70%, перспективы его развития связаны с модернизацией собственной производственной базы.

Под председательством заместителя Премьер-Министра РК в технопарке «Алгоритм» состоялось заседание по вопросам активизации его деятельности по дальнейшему технологическому и инновационному развитию региона.

Вопросы разработки и освоения индустриальной аквакультуры производства черной икры и товарной осетрины в Казахстане обсуждались при посещении лаборатории ветеринарии и аквакультуры при ЗКАТУ им. Жангир хана. Руководитель этого проекта ректор университета, доктор наук Казыбай Бозымов отметил, что его проектная мощность составит 8 тонн черной икры и 86 тонн осетрины в год. Помимо этого здесь ведутся работы по созданию новых технологий формирования ремонтно-маточного стада русского осетра, белуги, шипа, стерляди.



• Авторы | Альбина БАЙГУНАКОВА, Светлана ПОСТНОВА

Новые производства – на полную мощность

Вчера с рабочим визитом в нашу область прибыл заместитель Премьер-Министра, министр индустрии и новых технологий Республики Казахстан Асет Исекешев. Он ознакомился с производственной деятельностью ряда промышленных предприятий города.

По прибытию в область заместитель Премьер-Министра страны, министр индустрии и новых технологий Республики Казахстан А. Исекешев посетил АО «Западно-Казахстанская машиностроительная компания», которое сегодня является одним из ведущих предприятий по разработке и производству высокотехнологичного оборудования для добычи, подготовки, транспортировки нефти и газа, сложных металлоконструкций не только в области, но и в стране. Вице-преьера здесь ознакомили с материально-технической базой предприятия и производственным процессом.

Отметим, что за последние годы на базе завода построен новый цех, созданы уникальные участки, оснащенные современным оборудованием. В настоящее время на данных участках осуществляется производство печей подогрева нефти, сосудов, работающих под давлением, осуществляется капитальный ремонт газоперекачивающих агрегатов с изготовлением узлов и комплектующих к ним и производство металлоконструкций различной степени сложности.

Как отметил председатель совета директоров АО «ЗЖМК» Алиби Ахмеджанов, на базе предприятия впервые в Казахстане освоена технология по проектированию, строительству и реконструкции автоматизированных комплексов

Фото: Оксана ДЕМЕНТИЕВСКАЯ



военно производства малой авиации гражданского назначения и перфораторов.

Одним из ключевых направлений деятельности предприятия в настоящее время является организация уникальной инновационной для Казахстана базы по ремонту авиационных двигателей военного и гражданского назначения. По словам руководителей предприятия, этот вид деятельности не имеет аналогов в Казахстане.

– Мы хотим ремонтировать не только военные самолеты, но и гражданские, – сообщил Асету Орентаевичу Алиби Ахмеджанов. – Авиационный парк практически всюду поменялся. «Боинги» летают на двигателях импортного производства. Однако ни в России, ни в Казахстане нет ни одного центра по ремонту двигателей. В этих целях все летают в Европу, в Америку. Авиакомпания «Эйр Астана» поддерживает наш проект. По словам представителей компании, одна лишь отправка двигателя на ремонт обходится в 100 тысяч долларов, не говоря уже о самом ремонте. То есть

с А. Исекешевым убедилась, посетив сборочный цех предприятия, где изготавливается коммунальная и специальная автотехника.

Как подчеркнул руководитель АО «Уральскагрореммаш» Гимран Бисенов, эта техника имеет функции не только по уборке снега, очистке и поливу дорожно-полотна и тротуаров, но и функцию по тушению пожаров. Она ориентирована не только для крупных городов, но и для использования в отдаленных населенных пунктах, где отсутствуют противопожарные части, для уборки улиц, полива растений и тушения возгораний зданий, сооружений и стелпных пожаров.

В рамках программы «Дорожная карта бизнеса-2020» предприятие получило поддержку на сумму 1294,4 млн. тенге, в том числе субсидирование процентной ставки по двум кредитам, взятым на реализацию приоритетных проектов.

Недавно здесь закупили новое оборудование, которое позволило усовершенствовать параметры выпускаемой продукции и освоить новые производственные процессы. А. Исекешев предложил руководству предприятия воспользоваться также государственной программой, направленной на поддержку грантовых проектов. При посещении ТОО «Уральская торгово-промышленная компания» его директор Валерий Крылов рассказал, что в настоящее время предприятие производит полиэтиленовые трубы, профилированный лист, а также товары народного потребления. Подробно был представлен проект «Приобретение оборудования и комплектующих для производства полиэтиленовых труб и переработки полимеров», который реализуется

ваемых услуг входит производство стеклопакетов строительного назначения, закаленного безопасного стекла, ведется его обработка. В рамках программы «Дорожная карта бизнеса-2020» два года назад предприятие получило государственную поддержку на сумму 1294,4 млн. тенге, в том числе субсидирование процентной ставки по двум кредитам, взятым на реализацию приоритетных проектов.

При посещении ТОО «Уральская торгово-промышленная компания» его директор Валерий Крылов рассказал, что в настоящее время предприятие производит полиэтиленовые трубы, профилированный лист, а также товары народного потребления. Подробно был представлен проект «Приобретение оборудования и комплектующих для производства полиэтиленовых труб и переработки полимеров», который реализуется

приятия отметил необходимость выхода на внешние рынки, в чем мы с ним абсолютно согласны. Ведь качество нашего производства значительно повысилось, мы можем конкурировать с аналогичной продукцией других зарубежных компаний. Поэтому нам необходимо активизиро-

валера отметил необходимость выхода на внешние рынки, в чем мы с ним абсолютно согласны. Ведь качество нашего производства значительно повысилось, мы можем конкурировать с аналогичной продукцией других зарубежных компаний. Поэтому нам необходимо активизиро-

